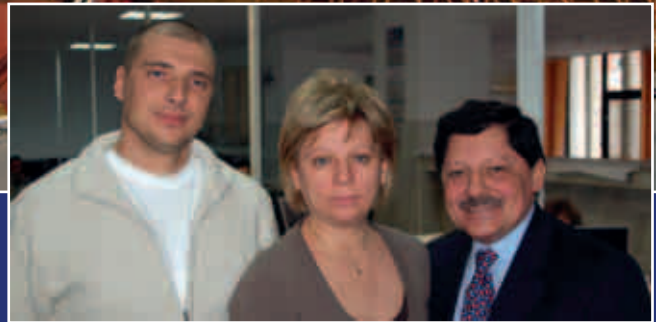


Открытая палуба корпуса Scarabeo 8 на заводе Fincantieri в Палермо.  
Фотография предоставлена компанией NASDIS.



Слева направо: Габриэль Некулита, инженер по судовым системам, Елена Савва, координатор по судовым системам, Ион Строе, генеральный директор.

## Компания **NASDIS** использует **AVEVA Marine** для проектирования буровой платформы Scarabeo 8

**Магнус Фелдт**

Менеджер по связям с общественностью,  
компания AVEVA

Компания NASDIS была основана в 2006 году и, несмотря на то, что компания еще молода, наши инженеры – это высококвалифицированные профессионалы в области судостроительного и оффшорного проектирования и производства. Большинство из них имеет опыт работы на хорошо известных судостроительных верфях и в проектных и инжиниринговых компаниях Румынии.

**Глубоководная полупогружная буровая платформа, Scarabeo 8**  
Итальянский оффшорный подрядчик, Saipem, выиграл 5-летний контракт стоимостью 840 миллионов долларов с Eni на проектирование и постройку новой глубоководной полупогружной платформы, Scarabeo 8. Начало буровых работ в Северном море запланировано на третий квартал 2009 года. Scarabeo 8 шестого поколения будет иметь динамическое позиционирование и сможет работать в водах, глубина которых достигает 3000 метров, и осуществлять бурение на глубину до 10000 метров. Также платформа будет способна нести различный палубный груз весом более 6000 тонн.

Компания NASDIS, г. Галац, Румыния, осуществляет работы по проектированию и инжинирингу в сфере судостроительной и оффшорной промышленности. Не так давно NASDIS провел внедрение решений линейки AVEVA Marine для проектирования глубоководной полупогружной буровой платформы, Scarabeo 8, для компании Saipem. Мы встретились с Йоном Строе, генеральным директором, – вот, что он рассказал нам об использовании AVEVA Marine в рамках этого проекта.

Завод в Северодвинске в России построил корпус с палубой без верхних строений, который был отбуксирован на завод Fincantieri в Палермо. Со стороны NASDIS мы отвечаем за рабочее проектирование палубных строений и насыщение платформы, координируемое компанией Saipem при участии наших специалистов в офисе Saipem в Палермо.

Наша первая инженерная задача заключалась в моделировании конструкции верхних строений вместе с нижними колоннами и понтонами, так чтобы у наших инженеров была отправная точка для проектирования насыщения и они могли далее создать полную трехмерную модель в AVEVA Marine. После короткого периода обучения решения AVEVA Marine были внедрены в NASDIS в ноябре 2007 года. В январе 2008 года начался первый проект по насыщению. Каталоги компонентов были предоставлены компанией Saipem, и проектирование будет закончено в мае 2009.

Компания Moss Maritime разработала схемы трубопроводов и контрольно-измерительных приборов для технологических и судовых

систем. Мы тесно работали с Saipet, чтобы сочетать их знания в области технологических процессов и наши знания в области судостроения.

Строительство Scarabeo 8 уже началось на заводе Fincantieri в Палермо. Адаптированная производственная информация, выпущенная нами, идеально поддержала ключевой процесс производства на Fincantieri. Мы также осуществляем техническую поддержку на стадии постройки на заводе в Палермо.

#### **Единая система, используемая на всех этапах проектирования, как дополнительное конкурентное преимущество**

Мы получаем конкурентное преимущество благодаря нашему уникальному подходу к работе по проектированию. В процессе работы над проектом, таким как текущий Scarabeo 8, AVEVA Marine используется непрерывно на всех стадиях – от начального до рабочего проектирования с возможностью управления и выпуска всей необходимой производственной документации.

На этапе начального проектирования Saipet создал первую «черновую» трехмерную модель объекта. Затем эта модель постепенно совершенствовалась NASDIS на всех этапах проектирования, чтобы в конце концов превратиться в законченную трехмерную модель объекта. Этот инновационный подход – единая система для проектирования с единой моделью объекта на протяжении всего процесса работы приводит к обширному многократному использованию проектных данных на различных этапах без необходимости копирования этих данных из разных баз. Этапы тесно связаны между собой, что значительно сокращает время по сравнению с традиционным процессом проектирования, при котором работа по определенному этапу не может быть начата, пока работа по предыдущему этапу не закончена.

#### **Текущие проекты**

Другие значимые текущие проекты компании NASDIS - пассажирское судно для MSC Cruises, которое будет строиться на STX France Cruise S.A. в Сен-Назере, машинное отделение для химического танкера с запланированной постройкой на заводе в Констанце, в Румынии, и проектирование мега-яхт.

В октябре 2008 года крупный контракт был подписан между NASDIS и верфью Lindenua на проектирование судна для перевозки фруктового сока дедевитом 36 000 тонн, включающий в себя разработку класс-проекта и рабочее проектирование корпуса. NASDIS предоставляет Lindenua трехмерную модель судна и полный набор производственной информации, такой как чертежи, сборочные чертежи и файлы по резке (входные данные для режущих машин). Окончательная поставка проектных данных на верфь Lindenua состоится в конце мая, а первая резка стали запланирована на февраль.

#### **Планы на будущее в отношении глобальных коммуникаций**

NASDIS располагает сетью подрядчиков по всему миру, что делает для нас возможным выполнение масштабных проектов. Мы пришли к пониманию того, что AVEVA Global – это один из наиболее тщательно разработанных и эффективных путей синхронизации большого числа участников процесса, удаленных друг от друга. Мы планируем использовать AVEVA Global для сообщения между NASDIS и нашими подрядчиками и клиентами.

#### **О Компании NASDIS**

NASDIS, Морская Архитектурная Кораблестроительная и Информационная Структура, – это динамично развивающаяся проектно-инжиниринговая компания с головным офисом в Галац (Румыния) и офисом в Гамбурге (Германия).

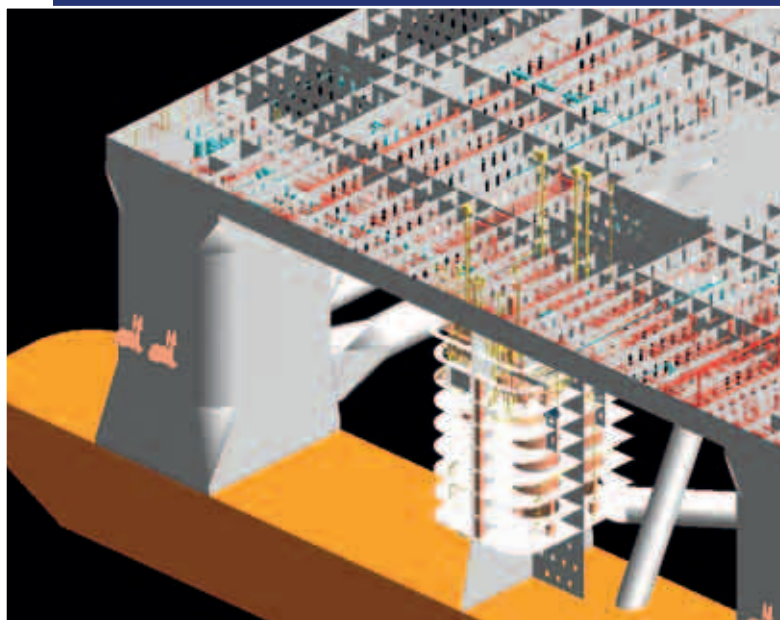
NASDIS была основана в 2006 году. Руководство и акционеры компании имеют опыт работы в сфере проектирования кораблей свыше 25 лет, а все инженеры являются опытными пользователями судостроительной системы Tribop, компании AVEVA. От базового проектирования до производственной информации для всех типов судов, таких как пассажирские суда, мега-яхты и суда обеспечения плавбутовых, с клиентами в Германии, Франции, Италии, Дубае, Сингапуре, России и Румынии, NASDIS насчитывает более 55 сотрудников. Дополнительную информацию можно получить на сайте [www.nasdis.ru](http://www.nasdis.ru)

## **Судостроение в Румынии**

Румынская судостроительная промышленность существенно развилась и достигла впечатляющих результатов за последние десять лет, приобретая статус важной экспортной отрасли промышленности. Действительно, здесь 90% промышленного производства идет на экспорт. Зарубежные фирмы, включая такие компании как Daewoo, Damen и STX (бывшая Aker Yards), владеющие заводами в Румынии, инвестировали большую часть своих средств в эту страну за последние годы.

История большого числа современных судостроительных заводов началась более 160 лет назад, с судостроительных цехов в Брэиле, Констанце, Галаце, Турну-Северине и Гиургиу. Последние Румынские заводы, построенные в 70-е годы, находятся в Мангалии и Тульче.

Вся судостроительная деятельность, включая заводы, проектно-конструкторские организации, университеты и исследовательские институты концентрируется сегодня в городах вблизи реки Дунай и в районе Черного моря.



Сверху/снизу: Трехмерные изображения Scarabeo 8 в AVEVA Marine. Фотографии предоставлены компанией NASDIS.

